

## ITA: NULLA È CAMBIATO

Si è conclusa in un clima irrealistico e distopico la riunione avente per oggetto “contratti di lavoro” indetta da Italia Trasporto Aereo per oggi. Abbiamo assistito alle solite squallide scene di sempre.

Nelle ore precedenti i Sindacati Confederali hanno sottoscritto, **in gran segreto**, un nuovo “Contratto Nazionale di Start-Up”, talmente segreto da non essere neanche stato fornito oggi alle Organizzazioni Sindacali nel corso della riunione indetta da ITA, **nonostante tutta la riunione avesse come oggetto lo stesso e le differenze tra quello sottoscritto nelle tenebre e quello di secondo livello od aziendale** senza neanche aver dato il tempo alle OO.SS. di poterlo leggere.

L’azienda si è presentata con decine di pagine di accordi vari già predisposti, chiedendo la firma degli stessi ma quello che è stato addirittura sconcertante ... **è che altre associazioni professionali li hanno anche sottoscritti.**

Da quanto risulta alla nostra Associazione, in attesa di poter leggere il contratto nazionale del mistero, **NON vi è alcun miglioramento**, almeno degno di questo nome, rispetto la drammatica situazione retributiva per la categoria dei Piloti. Stessa cosa sulla parte normativa: sempre un minimo di 7 riposi mensili con gli stessi assorbiti anche dalle ferie.

La parte di contratto aziendale infatti non prevede alcun significativo miglioramento del contratto nazionale sottoscritto, che sembrerebbe ricalcare le tabelle retributive del regolamento aziendale imposto ai lavoratori.

La nostra Associazione, a differenza di altre, NON ha ritenuto di firmare alcun verbale di accordo, uno di questi addirittura incentrato sul cercare di vanificare il ricorso giuridico in merito all’applicabilità dell’art.2112 del c.c. a cui i lavoratori si preparano a ricorrere.

Rimane la totale discrezionalità dell’azienda nella selezione del personale, nessun serbatoio preferenziale o procedura trasparente di assunzione di personale Alitalia, nessuna tutela della fasce più deboli, nessuna lista di anzianità, nessuna garanzia di meritocrazia, vi è un avvio preoccupante di corsi comando con percorsi e scelte indecifrabili che ci fanno già facilmente immaginare i nominativi dei futuri comandanti.

La nostra Associazione, a differenza di altre, si è riservata di ragionare sui contenuti di ciò che è stato proposto, non appena avrà il tempo di approfondire la lettura della copiosa documentazione quando l’avrà ottenuta.

Roma, 2 dicembre 2021

**NAVAID – NACA PILOTI ALITALIA – NACA PILOTI ALITALIA CYL**